

Torvströproduktionen startar i Porla

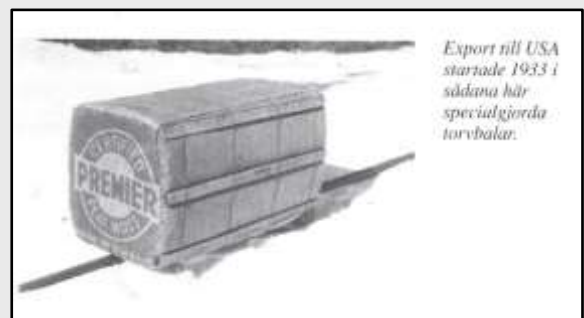
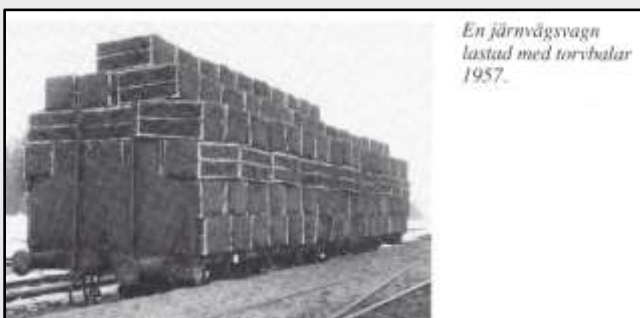
Hasselfors första torvströfabrik invigdes 1890. Den jordbrukskunnige Fabian de Geer, som tillträtt som disponent för Hasselfors Bruk 1885 såg tidigt fördelarna med torvströ tillverkning. Produkten skulle kunna användas i Hasselfors egna ladugårdar, samtidigt som den kunde säljas på en större marknad.

Då torvströfabriken i Porla skulle anläggas, tog Hasselfors Bruk kontakt med torvingenjören Th. Palmberg, som arbetade vid Jernkontoret. Denne utarbetade ett förslag till torvströfabrik vid Porla station. Eftersom fabriken skulle ligga helt nära såväl järnvägsstation som utvinningsbara mossar, kunde transport- och hanteringskostnaderna hållas på en låg nivå.

De sammanlagda utgifterna för maskinell utrustning beräknades till 14 000 kronor. Till detta kom kostnaderna för fabriks- och lagerlokaler samt förmansbostad och arbetarbarack. Sammanlagt uppgick investeringarna vid den nya produktionsanläggningen till 22 000 kronor.

Redan inom några år nåddes en produktion om ca 25 000 torvströbalar per år. Avsättningen var inte heller något större problem och därför lämnade verksamheten tämligen omgående en god vinstmarginal, som gjorde att investeringarna i Porlafabriken snabbt var intjänade. Mot slutet av 1890-talet låg Porla-fabrikens årliga vinst på ca 10 000 kronor, vilket var 20-25 procent av den årliga omsättningen vid fabriken.

Källa: Hasselfors under fyra sekel, boken om företaget Hasselfors



Torvfabriken i Porla



Torvfabriken i Porla var i drift från 1890 fram till 7 januari 1983.
Fabriken revs i april 1983.

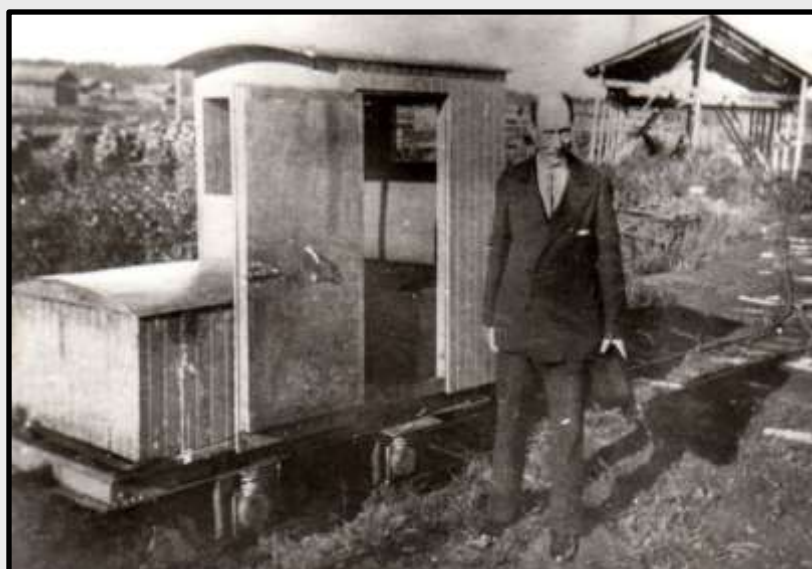




Torvarbetaren Göte Karlsson



Första loket på Porlamossen. Lokförare är Wiktor Karlsson.



Lokförare Wiktor Karlsson poserar bredvid batteriloket på Porla-mossen. Bilden är från 1940-talet.



Sista torvsetet ska gå till fabriken. Lokförare är Karl-Ivar Pettersson. Bilden är tagen 821216.



Torvförman Henrik Andersson



Torvbryggan



Kontor och personalutrymmen. Till höger är lokstallet, byggt av slaggsten.
I bakgrunden syns personalbostäder.



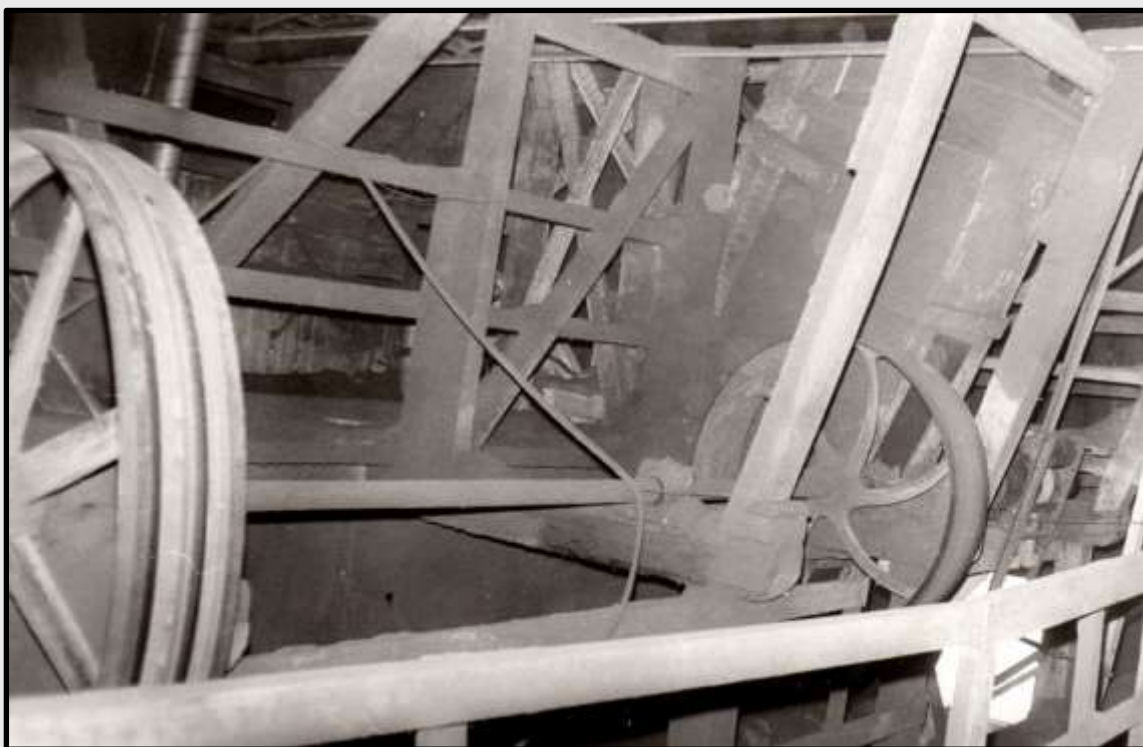
Torvbärgning på Porlamossen – feriearbetare sommaren 1965



Torvtransport 1970



Gamla balpressen



Huvudaxel som fördelade driften till torvrivare och sikt i fabriken.



Kalle Andersson lastar sista torvsetet på Läsarstensmossen, 821216.



Sista torven tas ur torvladan. Från vänster Tage Eng och Karl-Ivar Pettersson, 830107.



Kalle Andersson och Tore Johansson är inne i slutfasen för Porla Torvfabrik.



Tage Eng tar sista torvprovet för analys, 830107.



Så ser den ut, sista säcken med torvmull tillverkad vid Porla torvfabrik den 7 januari 1983.



Kalle Andersson och Tore Johansson plasar in den sista pallen vid Porla Torvfabrik, 830107.

Rivning av Porla Torvfabrik april 1983





Läsarmossen, 1996



Järnvägen mellan mossen och Porla Torvfabrik

Bilderna är hämtade från Hasselfors Gardens bildarkiv.



Hasselfors Byalag 2015-02-17